UNO ISTANBUL SAILING CUP
17-18 Eylül 2011
YARIŞ İLANI

UNO Istanbul Sailing Cup 2011 yarışları; MYK/UNO tarafından Marinturk İstanbul City Port ev sahipliğinde yapılacaktır.
Bu yarış Kulüpler Ortak Girişimi (KOG) İstanbul Trofesi'ne dahildir.

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Yarışlar ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları; ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2010-2011, Cat.4; İlgili Ölçü Sistemi Kuralları; TYF Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Ceza Talimatı; Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Yelken Numarası Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yarış İlanı, Yarış Talimatlarına ve varsa Ek Talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda tarihi geç olan ilan/talimat geçerli olacaktır.

1.2 Yarışlara katılacak yarışçıların mutlaka 2011 yılı geçerli lisansı olması şarttır. Lisansı olmayanlara kayıt esnasında kulübümüz tarafından geçici lisans çıkarılacaktır.
Geçici lisans ücreti **15 TL'dir**.

1.3 Yarışlarda ISAF ve TYF Reklam Talimatları uygulanacaktır.

1.4 Yarış günlerinde Yarış Sekreterliği ve Resmi İlan Tahtası Pendik Marinturk "UNO İstanbul Sailing Cup" yarış ofisinde olacaktır. Yarış gününe kadar yarış ofisi Marmara Yelken Kulübü-Uno Caddebostan sahil tesisinde olacaktır.

2 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 IRC I,II,III,IV sınıfları yarışa kabul edilecektir.
Endorsed IRC ölçü belgesine sahip HF 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaklardır.

IRC 1 (Sarı): TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri tekneler
IRC 2 (Yeşil): TCC 1,069 ve 1,020 arası tekneler
IRC 3 (Lacivert): 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler
IRC 4 (Mavi): 0,959 ve altı tekneler
TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF'lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3 / IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışırlar.
Endorsed Sertifika beyanı istenecektir.

2.1.1.Tekne yelken numarasının, beyan edilmis degerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya sahibinin degismesi, IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

2.1.2. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

3 KAYITLAR

Kayıtlar **15 Eylül 2011 Perşembe günü saat 12:00'ye kadar** faks ile veya elden Marmara Yelken Kulübü-UNO "UNO İstanbul Sailing Cup" Yarış Ofisi'ne (Caddebostan) tekne yetkili kişisi tarafından imzalanmış ve lisans no.ları yazılı, Kayıt Formu, 2011 senesi için geçerli/güncel 'Endorsed' IRC Ölçü Belgesi, varsa reklam belgesi ve kayıt ücretinin ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. **Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir.** 15 Eylül 2011 Perşembe günü saat 12:00'den sonra; bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir.
Kayıt formu MYK/UNO "UNO İstanbul Sailing Cup" Yarış Ofisinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Marmara Yelken Kulübü	Telefon	: (0216) 467 3167 (Pbx)
	Fax	: (0216) 467 8680
	Yetkili	: Sn.Dilara KOL ; Sn.Aydoğan AYSAN
	Web	: www.marmarayelken.org.tr

3.1 KAYIT ÜCRETLERİ

Tüm IRC sınıfları : 200-TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerekendir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir. Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri hiçbir nedenle geri ödenmeyecektir.

Kayıt ücretleri en geç **15 Eylül 2010 Perşembe günü saat 12:00'ye** kadar aşağıdaki hesaba geçmiş olacaktır.

Marmara Yelken Kulübü Derneği
Yapı Kredi Bankası / Ataşehir Özel Bankacılık Şubesi
Şube Kodu: 526
Hs. No: 82180382
IBAN No: TR570006701000000082180382

4 PROGRAM

4.1

15 Eylül Perşembe 16 Eylül Cuma	12:00 15:00	Kayıtların kapanışı Marinturk İstanbul City Port yarış ofisinin kurulması
17 Eylül Cumartesi	09:00	Komşufırın Kahvaltı - Marinturk Istanbul City Port
	10:00	Skippers Meeting
	10:30	Yarış - Inshore Pendik- Çınarcık
18 Eylül Pazar	09:00 10:00 15:00 17:00	Komşufırın Kahvaltı – Marinturk Istanbul City Port Pendik Parkuru /Rüzgâr üstü - Rüzgâr altı Rota(2 yarış) Kırkpınar Köftecisi Yemek Ödül Töreni - Marinturk City Port Yarışa katılan tekneler, 16 Eylül Cuma günü Marinturk Istanbul City Port'a intikal ederek ücretsiz konaklayabilirler.

5 YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları MYK/UNO web sayfasında yayınlanacaktır.

6 PARKUR

6.1 17 Eylül 2011 Cumartesi parkur Pendik – Çınarcık arasında kurulacaktır.
18 Eylül 2011 Pazar günü Pendik Marinturk İstanbul City Port açıklarında kurulacaktır.
Hava koşullarına göre alternatif rota uygulanabilir.

6.2 Parkur ve Rotalar MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup 17 Eylül Cumartesi günü Skipper toplantısında Ek Yarış Talimatları ekinde ayrıca verilecektir.

7 PUANLAMA

7.1 Yarışlarda IRC "Time on Time" sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı" hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A Düşük Puan sistemine göre yapılacaktır.

7.2 Tüm seri 3 yarış olarak programlanmış olup, derecelendirme yapılabilen yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.

8 ÖDÜLLER

IRC sınıflarında ilk üçe ödül verilecektir.

Ayrıca birinciler Marinturk Istanbul City Port'tan **çekme – atma – alt yıkama** kazanacaklardır.

9 SORUMLULUK

Türkiye Yelken Federasyonu, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, Marmara Yelken Kulübü/UNO üyeleri ve çalışanları, sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, 2011 UNO İstanbul Sailing Cup yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışa tamamen kendi riskleri altında katılırlar.
Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz.
Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır.
Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur.
Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının tamamen kendi sorumluluğudur.

MYK/UNO Organizasyon Komitesi
08 Eylül 2011